



SKANSKA

Mosty a mostní technologie

Katalog

Oblast mosty

Jsme součástí obchodní jednotky SCE (Skanska Central Europe) a patříme mezi největší stavební společnosti působící ve střední Evropě.

Vlastníme celou řadu specializovaných mostařských technologií, které jsme schopni i subdodávat.

Používáme vlastní předpínací systém, vlastníme a půjčujeme prvky na mostní skruže (pevné i výsuvné) a další bednicí prvky. Můžeme se spolehnout na vlastní laboratoř předpínání, zkušebnu nebo zámečnickou dílnu.

Prosazujeme ekologicky šetrné postupy, materiály a technologie. Dodržujeme etické zásady a bezpečnost a ochranu zdraví při práci.



Půjčovna prvků pro
montáž skruží

Pevná a výsuvná
skruž

Betonážní vozíky pro
letmou betonáž

Římsové
vozíky

Půjčovna
mechanizace

Předpínání

Laboratoř, zkušebna

Zvedání mostů

Manipulace s těžkými
břemeny "heavy
lifting,,

Příčný přesun
těžkých břemen,
mostů

Výroba ocelových
konstrukcí

Půjčovna

Půjčovna všech prvků a vybavení pro montáž skruží

- Výsuvné skruže
 - Se spodním nosným systémem
 - S horním nosným systémem
- Betonážní vozíky
- Pevné skruže
- Římsové vozíky
- Římsové konzoly
- A další



Půjčovna

Půjčovna zařízení a veškerého materiálu pro montáž skruží

Půjčovna mechanizace a nářadí

- Středisko půjčovna zajišťuje kompletní servis skruží pro různé monolitické nebo spřažené konstrukce inženýrské, průmyslové nebo bytové výstavby, a to jak pro vlastní stavby, tak pro ostatní subjekty.
- Dále nabízí poradenství, konzultace a návrhy vhodného typu bednění a skruží.



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s dolním nosným systémem

- Spodní výsuvná skruž je vhodná především pro jednotrámové nebo komorové konstrukce.
- Lze s ní realizovat konstrukce s rovným podhledem nebo s podélnými náběhy.
- Skruž má dva hlavní nosníky umístěné po straně pilířů.
- Parametry skruží:
 - a) skruž 45 – max. rozpětí 45 m,
 - b) skruž 58 – max. rozpětí 58 m.
- Šířka skruží v příčném řezu: 16,5 m
- Min. výška nad terénem: 6,0 m



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s dolním nosným systémem

Projekt - Slovensko, D1 Lietavská Lúčka



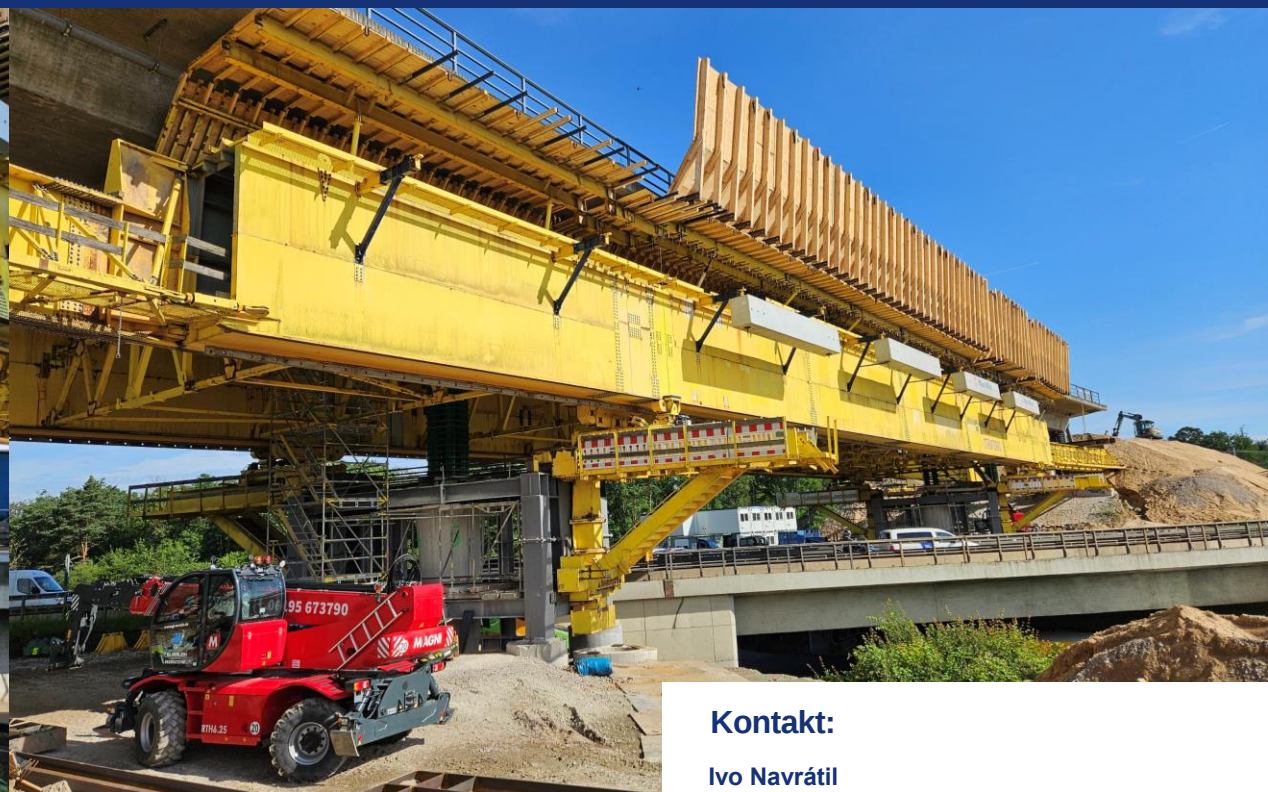
Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s dolním nosným systémem

Projekt „Demolice rampy přes dálniční křižovatku“, Německo, Frankfurt (Strukturas AS)



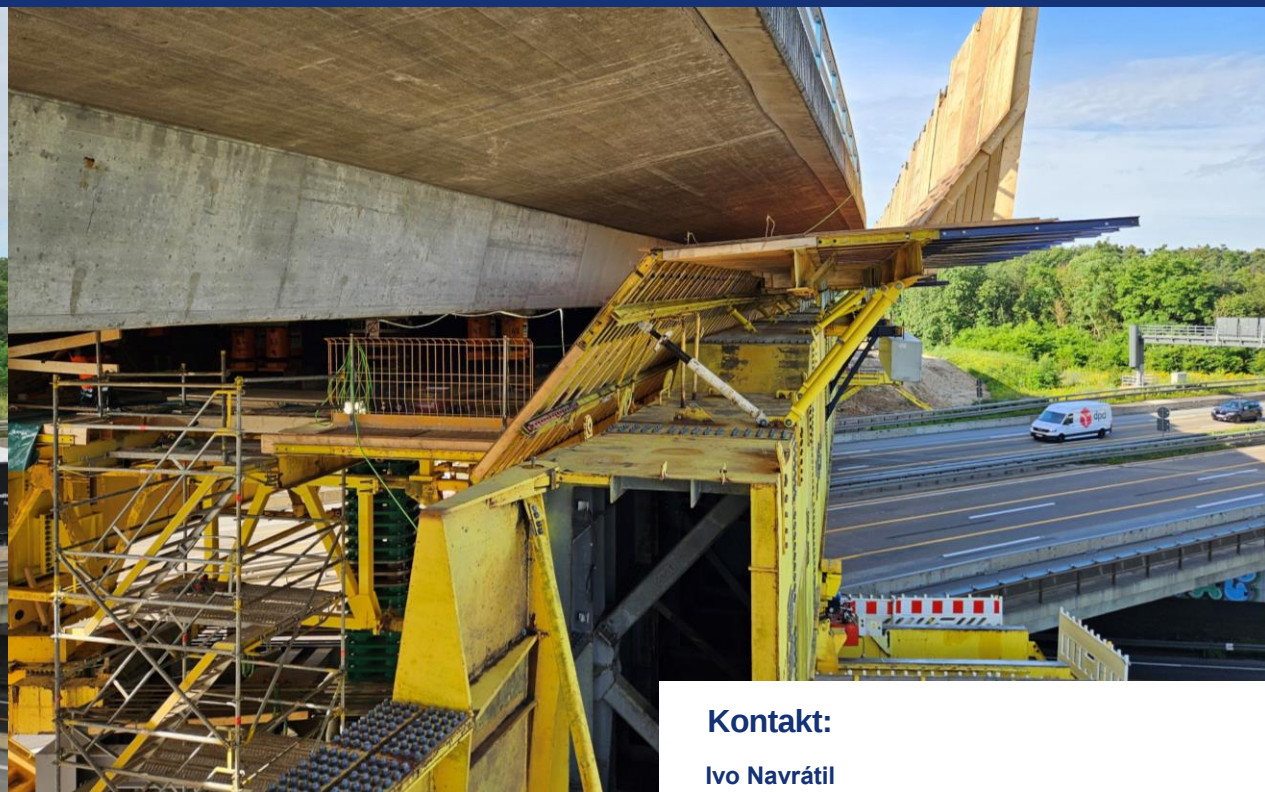
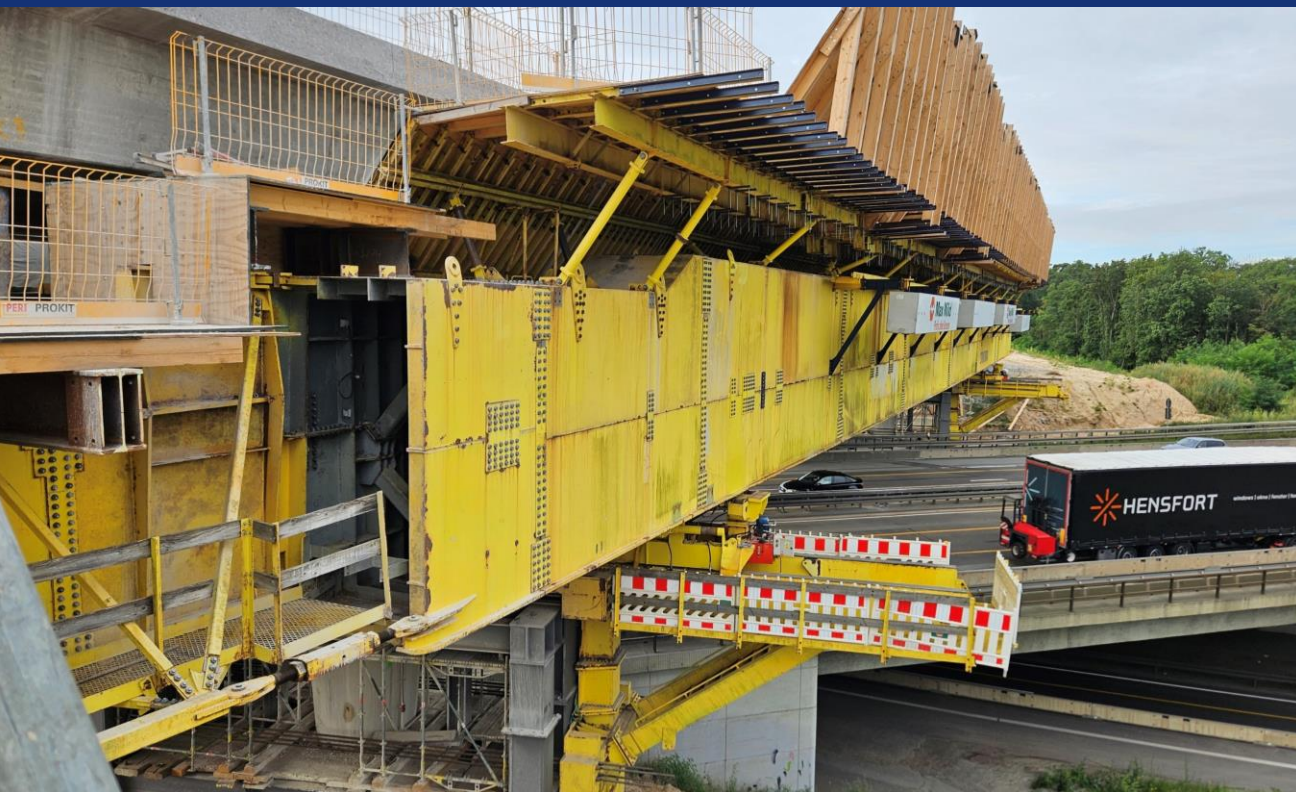
Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s dolním nosným systémem

Projekt „Demolice rampy přes dálniční křižovatku“, Německo, Frankfurt (Strukturas AS)



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s horním nosným systémem

- Skruž je uzpůsobena zejména pro betonáž konstrukcí s dvoutrámovým příčným řezem.
- Má jeden hlavní nosník umístěný nad konstrukcí mostu v jeho ose.
- Pomocí příčníků a závěsů je k hlavnímu nosníku upevněno sklopné bednění.
- Parametry:
 - Max. rozpětí pole: 45 m
 - Max. šířka příčného řezu: 14,5 m
 - Min. výška nad terénem: 4,6 m
 - Min. lokální výška pod NK: 1,5 m



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s horním nosným systémem

Projekt D49 Hulín – Fryšták



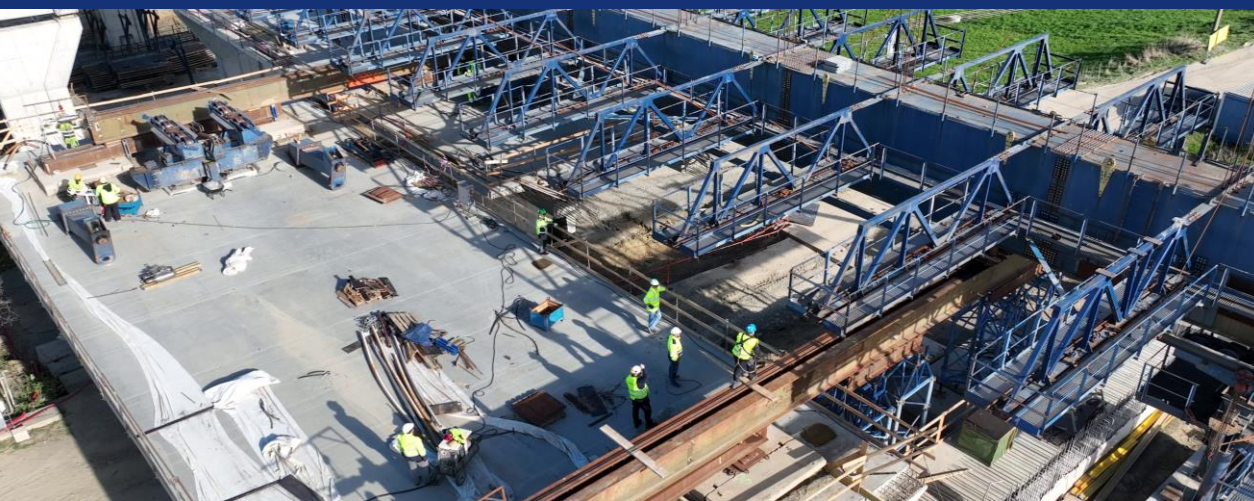
Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s horním nosným systémem

Projekt D49 Hulín – Fryšták



SKANSKA

Mosty a mostní technologie

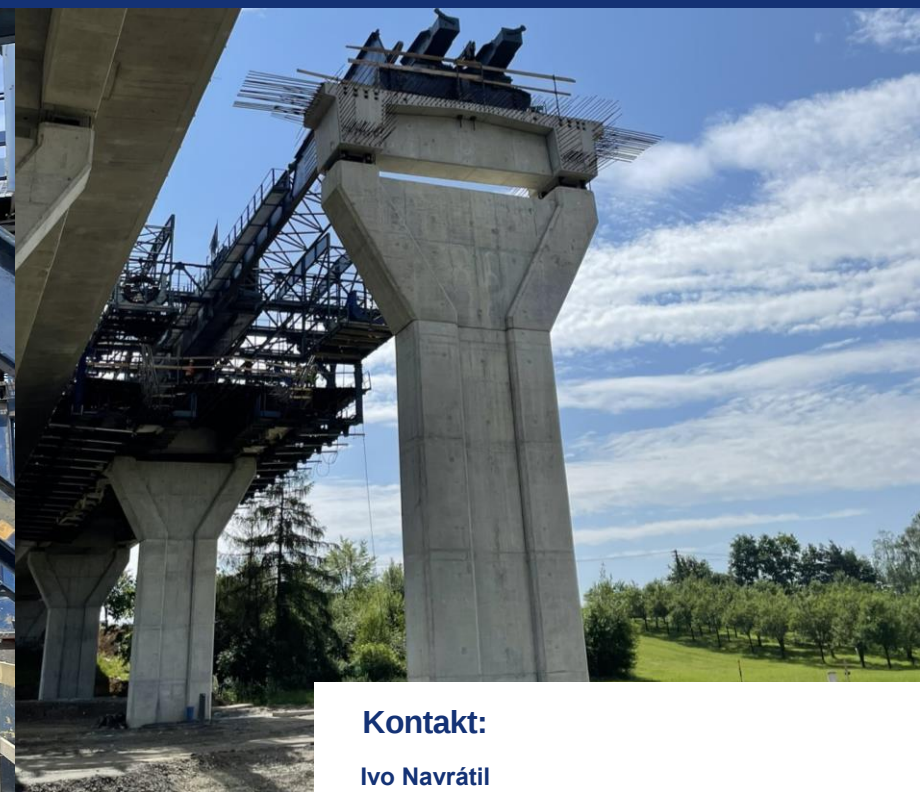
Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s horním nosným systémem

Projekt D49 Hulín – Fryšták



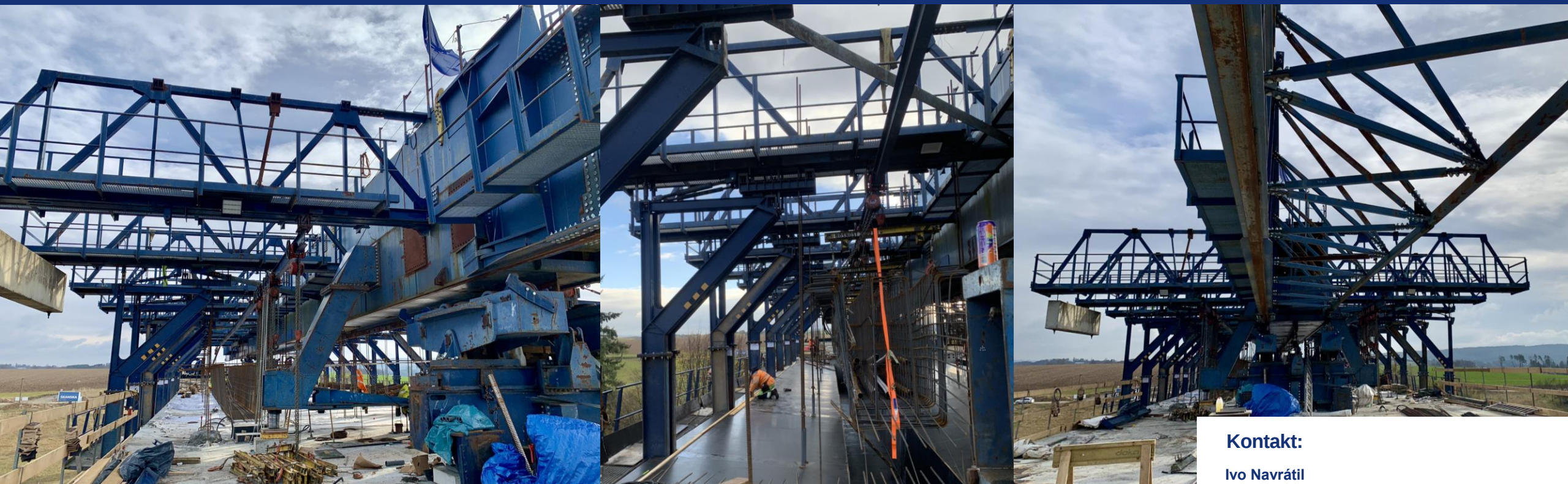
Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s horním nosným systémem

Projekt D49 Hulín – Fryšták



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Výsuvné skruže

Výsuvná skruž s horním nosným systémem

Projekt D49 Hulín – Fryšták



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Betonážní vozík

- Technologie letmé betonáže umožňuje překonávat umělé i přírodní překážky pod mostem.
- Celkově vlastníme 3 páry betonážních vozíků, které jsme využili jak v České republice, tak i v zahraničí.
- Parametry:
 - Max.šířka příčného řezu: 30,4 m
 - Max.délka lamely: 5,50 m
 - Počet párů: 3



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Pevné skruže

- Pevné skruže - MTP 100, válcované profily I340 až I1000, trubní podpěry, příhradové nosníky
- Prostorové skruže - 5,5 m
- Bednění říms - Římsové vozíky, římsové konzoly
- Další (např. schodišťová věž, bednění spodní stavby apod.)



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Pevné skruže



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Pevné skruže



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Pevné skruže

Schodišťová věž



SKANSKA

Mosty a mostní technologie

Bednění spodní stavby



Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

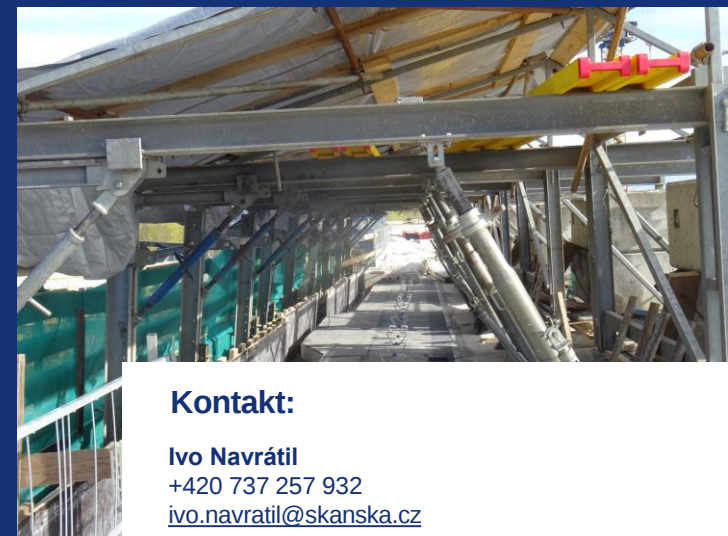
Římsové vozíky

- Technologie umožňuje plynulé bednění, betonáž (nebo sanaci) říms s využitím pohyblivých vozíků, o délce segmentu 5 m, maximální sestava 50 m
- Zaručuje efektivní průběh výstavby u delších nosných konstrukcí a při větším počtu použití, umožňuje přemísťování po úsecích, umožňuje rekonstrukce stávajících nosných konstrukcí a mnoho dalšího.
- Typy vozíků: středový římsový a vnější římsový vozík

Středový římsový vozík



Vnější římsový vozík

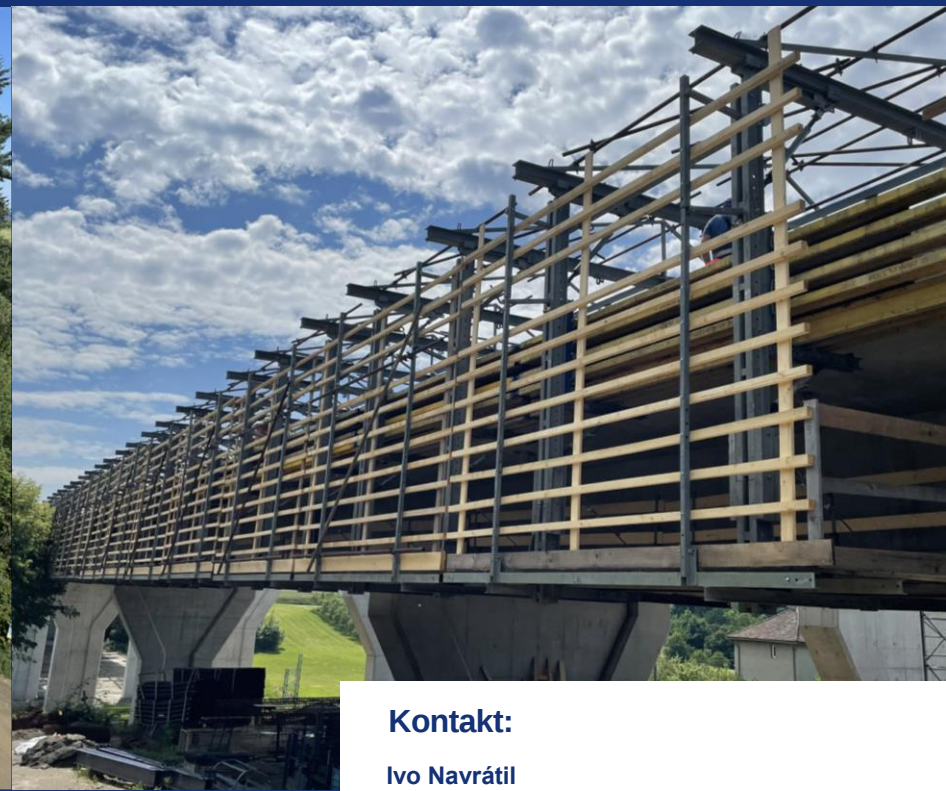


Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Římsové vozíky

Vnější římsový vozík

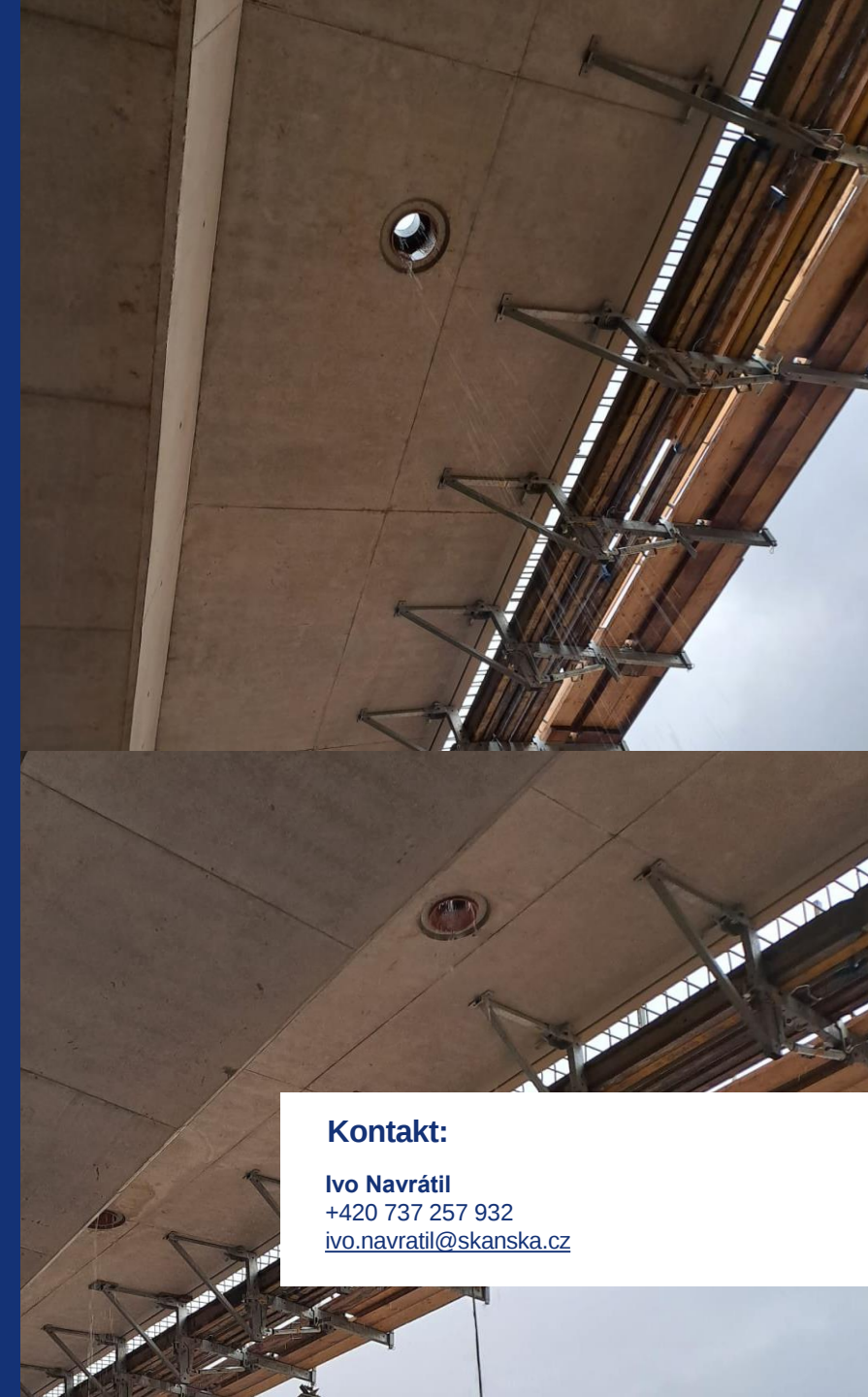


Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Římsové bednění - konzoly

- Toto bednění umožňuje rychlou a snadnou betonáž říms u nosné konstrukce mostů.
- Jednotlivé díly se vyznačují vysokou nosností a nízkou hmotností.
- Umožňuje zhotovení říms zejména u kratších nosných konstrukcí (zabednění celé římsy najednou), středních délek mostu s nízkým počtem přemísťování.
- Je vhodný i pro mosty s nosnou konstrukcí do oblouku.

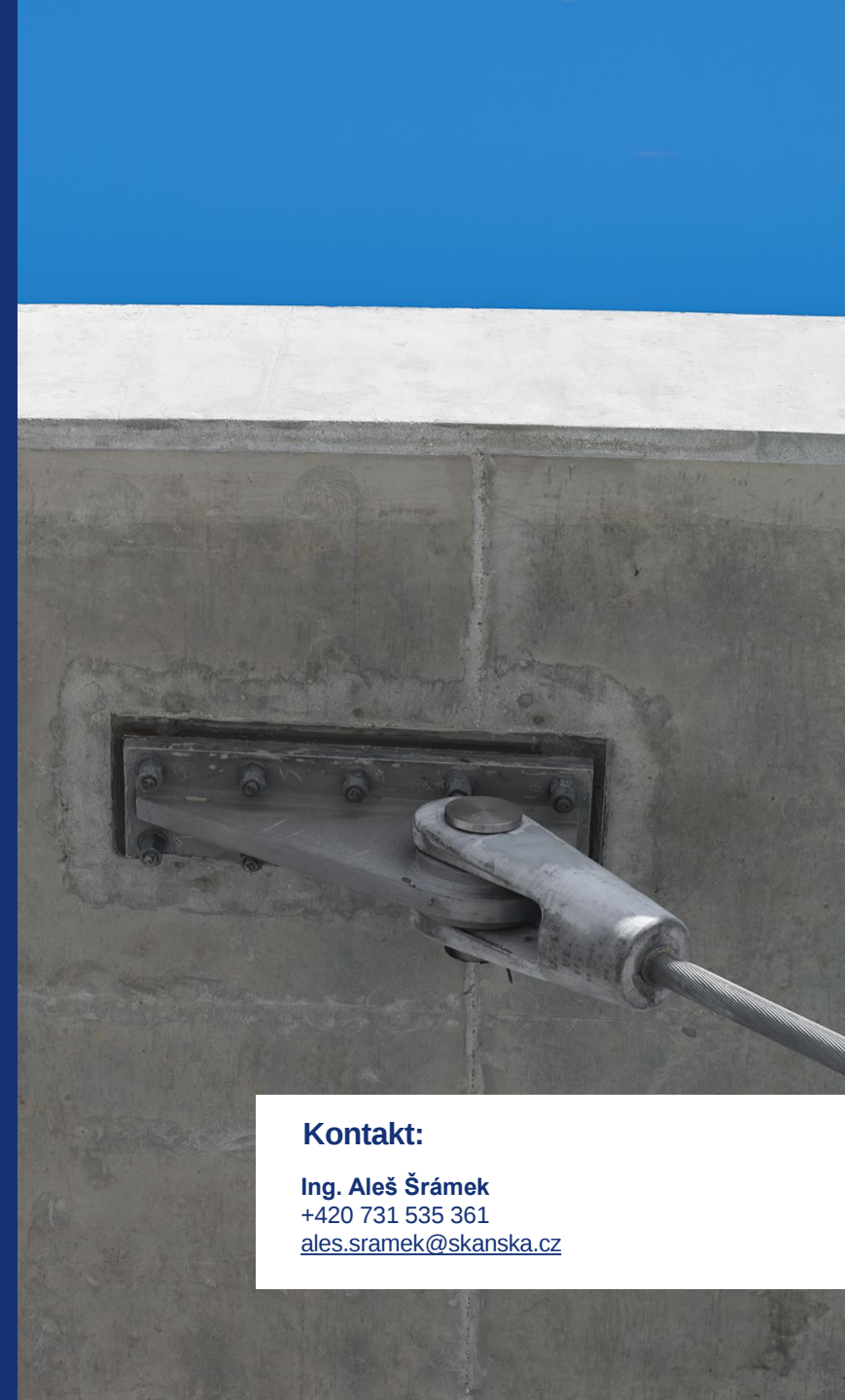


Kontakt:

Ivo Navrátil
+420 737 257 932
ivo.navratil@skanska.cz

Předpínání a zvedání

- Předpínání konstrukcí
- Laboratoř a zkušebna předpínání
- Zvedání mostů
- Manipulace s těžkými břemeny „heavy lifting“
- Příčný přesun těžkých břemen, mostů



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek

+420 731 535 361

ales.sramek@skanska.cz

Předpínání

Předpínací systém Skanska

- Předpínací systém Skanska zahrnuje všechny konstrukční díly nezbytné pro sestavení a předpínání kabelů z lan, používaných pro předpínání zejména mostních betonových konstrukcí, a to jak pro kabely se soudržností, tak bez soudržnosti.
- K zajištění co největší samostatnosti tohoto oboru jsou k dispozici i laboratoře se zkušebnou.
- Předpínací systém „SKANSKA“ pro dodatečné předpínání tvoří ucelený soubor prvků (lana, kanálky, kotvy, spojky) s kapacitou 1 až 37 lan.



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Předpínání

Předpínací systém Skanska

Předpínací pistole Paul	Síla max.	Zdvih	Počet lan
Předpínací pistole Paul 9750kN	9750 kN	300 mm	36, 37
Předpínací pistole Paul 4800kN	4800 kN	300 mm	18, 19
Předpínací pistole Paul 3000kN	3000 kN	250 mm	12, 13
Předpínací pistole Paul 1700kN	1700 kN	250 mm	7
Předpínací pistole Paul 850kN	850 kN	250 mm	4
Předpínací pistole Paul 650kN	650 kN	200 mm	3
Předpínací pistole Paul 250kN	250 kN	250 mm	1

Nyní probíhá proces implementace nového předpínacího systému ve stupni PL2 a PL3



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Zvedání mostů

Pro opravy a rekonstrukce mostů nabízíme zvedací zařízení umožňující výměny ložisek, zvedání jednotlivých mostních polí a jiných břemen.

Zvedací válce jsou synchronizovány a řízeny počítačovou jednotkou, umožňují zvedání břemen až do hmotnosti 4000 t.

Můžeme nabídnout lisy různých průměrů a zdvihů o nosnostech od 50 do 250 t.



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Zvedání mostů



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Zařízení pro „heavy lifting“

= Systém pro spouštění rozměrných břemen

- Systém „Heavy Lifting“ řeší problémy s manipulací s těžkými břemeny na málo přístupných místech, jako je např. spouštění mostních skruží či přesuny těžkých sestav bednění.
- Zařízení se skládá z upravených předpínacích pistolí a mechanického samosvorného zařízení, které umožňuje překotvení předpínacích lan nesoucích břemeno.

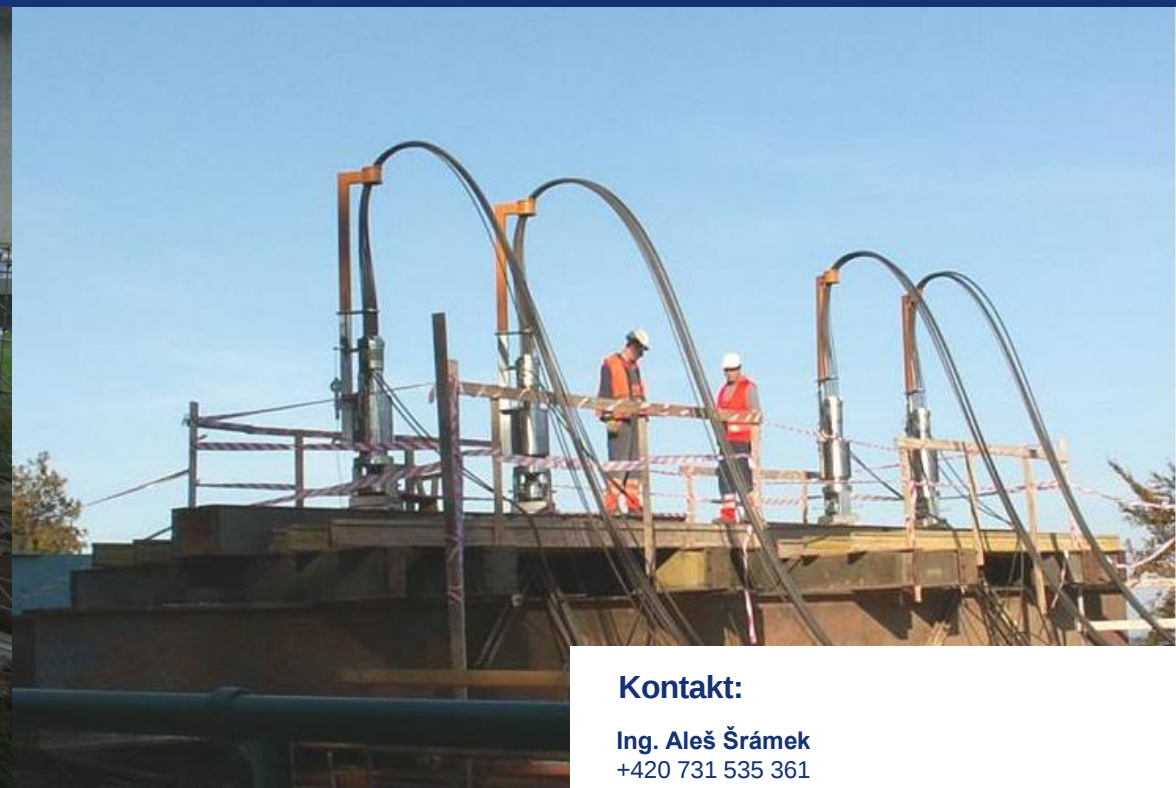


Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Zařízení pro „heavy lifting“

Systémem „heavy lifting“ je možné zvedat/spouštět břemena až do maximální hmotnosti 2500 t.



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Příčný přesun mostů a těžkých břemen

Pomocí naší technologie jsme schopni příčného přesunu těžkých břemen včetně celých mostních konstrukcí



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Laboratoř, zkušebna

- Laboratoř v Brně-Černovicích zajišťuje samostatnost střediska předpínání.
- Mimo samotné zkoušení předpínacích lan, kalibraci předpínacích pistolí je laboratoř a zkušebna schopna zajistit také zkoušky pevností malt (injektážních) a betonů.

Výroba mezerovitého plastbetonu a plastmalty



Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Laboratoř, zkušebna

Mezerovitý (drenážní) plastbeton

Charakteristiky dle Průkazných zkoušek (při dodržení všech pravidel a složení) jsou:

mezerovitý (drenážní) plastbeton

pevnost v tlaku	11 MPa
pevnost v tahu za ohybu	3 MPa
statický modul pružnosti	5 GPa
mezerovitost	≥ 30 %

Mezerovitý plastbeton je určen jako filtrační vrstva k odvodu srážkové vody mezi izolací a vozovkovým souvrstvím. Plastbeton vytváří po zatvrdnutí mezerovitou hmotu s vysokou pevností a zaručuje odvod vody z krycí vrstvy izolace. Doba vytvrzení a možnost pokládky vozovky je možná při 20 °C po 24 hodinách, s teplotami nižšími se tento interval prodlužuje.

Mezerovitý (drenážní) plastbeton je směs CHS Epoxy 512, tvrdidla P11, event. P23, Si – úletů a kameniva.

Plastmalta

Charakteristiky plastmalty dle Průkazných zkoušek (při dodržení všech pravidel a složení) jsou:

plastmalta

kontrolní pevnost v tlaku (14 dní)	65 MPa
pevnost v tahu za ohybu (14 dní)	20 MPa
elektrický izolační odpor (30 dní)	70 kΩ
statický modul pružnosti (při 20 °C)	10 GPa

Plastmalta je určena pro použití jako podklad pro uložení mostních ložisek, podloží opěrných desek, vytvoření úložných bloků, reprofilaci betonových konstrukcí v oblastech vysokého tlakového namáhání nebo požadavku elektrické izolace jednotlivých částí konstrukcí.

Plastmalta je směs CHS Epoxy 5/2, kameniva 0–4 mm, Si – úletů, ředidla.

Kontakt:

Ing. Aleš Šrámek
+420 731 535 361
ales.sramek@skanska.cz

Výroba ocelových konstrukcí

Seznam výrobků:

- Zábradelní svodidla
- Mostní zábradlí (typová i atypická)
- Protihlukové stěny na mostech a zdech
- Záchytný systém pro motorová vozidla
- Kotevní přípravek svodidla
- Záchytný systém pro chodce
- Speciální malovýroba
- Kotvení mostních řím
- Úpravy výsuvných i pevných skruží
- Římsové kotevní přípravky
- Portály dopravního značení včetně osvětlení
- Výroba vázacích prostředků
- Lávky pro pěší
- Technologické lávky



Kontakt:

Ing. Michal Kadlčík
+420 731 535 445
michal.kadlcik@skanska.cz

Výroba ocelových konstrukcí

Hlavní náplní výroby ocelových konstrukcí ve společnosti Skanska, mostního centra v Brně, jsou vlastní certifikované výrobky používané v dopravním stavitelství, zejména při stavbě a rekonstrukci mostů, silnic, dálnic a železnic.

Další náplní je také realizace ocelových lávek pro pěší nebo technologických lávek. Součástí výroby je i montáž všech těchto prvků na stavbě.



Výroba ocelových konstrukcí



Kontakt:

Ing. Michal Kadlčík
+420 731 535 445
michal.kadlcik@skanska.cz

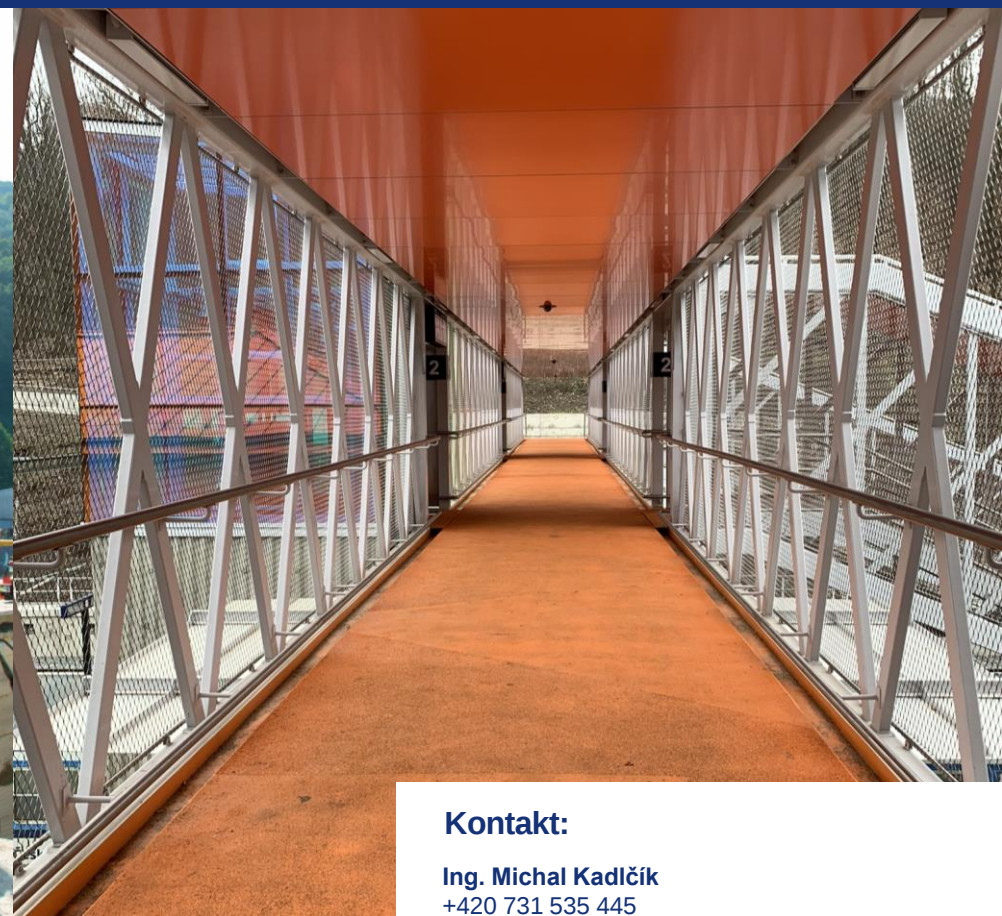
Výroba ocelových konstrukcí



Kontakt:

Ing. Michal Kadlčík
+420 731 535 445
michal.kadlcik@skanska.cz

Výroba ocelových konstrukcí



Kontakt:

Ing. Michal Kadlčík
+420 731 535 445
michal.kadlcik@skanska.cz

Výroba ocelových konstrukcí

Lávka pro pěší a Technologická lávka
produktovodu - Adamov



Kontakt:

Ing. Michal Kadlčík
+420 731 535 445
michal.kadlcik@skanska.cz

SKANSKA

Skanska a.s.
divize Inženýrské stavitelství závod
Technologie Oblast mosty

Mostní Centrum - Brno, Černovice
Vinohradská 1143/90
Email: mosty@skanska.cz

Ivo Navrátil
(Vedoucí oddělení Technologie
a půjčovny Mostního centra)

Email: ivo.navratil@skanska.cz
Tel.č.: +420 737 257 932
Vinohradská 1143/90, Brno-Černovice

Sídlo firmy – fakturační adresa:
Skanska a.s. Křižíkova 682/34a 186
00 Praha-Karlín
IČ: 26271303 DIČ: CZ26271303